CORPO STRADALE E PAVIMENTAZIONE

MASTER COPY
Tel. 050 8312126
Cell. 388 9837745

CORPO STRADALE e PAVIMENTAZIONE


master
COPY
COPISTERIA
050/8312126 388/9837745

FONDAMENTI di INGEGNERIA STRADALE

CORPO STRADALE e PAVIMENTAZIONI

INDICE:

- INTRODUZIONE: CONFORMAZIONE e CARATTERISTICHE DEL CORPO STRADALE p. 1-8 → Lez. 13 31/03/2014
- LE TERRE
  - CLASSIFICAZIONE: VERIFICA IDONEITA' p. 9-20
  - CLASSIFICAZIONE: VERIFICA CORRETTA MESSA IN OPERA p. 20-24 → Lez. 14 02/03/2014
  - VALUTAZIONE DELLE CARATTERISTICHE DI PORTANZA: PROVA CBR p. 24-29 → Lez. 16 07/04/2014
  - PROVE DI PORTANZA IN SITO: PROVA CON PIASTRA p. 29-38 → Lez. 17 09/04/2014
- AGGREGATI LAPIDEI (MISTI GRANULARI)
  - VERIFICA IDONEITA' p. 38-47
  - TIPI DI PAVIMENTAZIONE p. 48-50
  - CARATTERISTICHE RICHIESTE AI TIPI DI FONDAZIONE p. 50-53 → Lez. 18 14/04/2014
- MISTI CEMENTATI (AGGREGATO + CEMENTO)
  - CARATTERISTICHE RICHIESTE p. 53-55
- BITUMI
  - FABBRICAZIONE COMPONENTI e STRUTTURA p. 56-59
  - CLASSIFICAZIONE: PROVE TRADIZIONALI p. 59-67 → Lez. 19 16/04/2014
  - VISCOSITA' DEL BITUME
    - MISURA DELLA VISCOSITA' p. 67-69
    - STRUMENTI PER MISURARE LA VISCOSITA' p. 69-71
  - FENOMENI DI OSSIDAZIONE e INVECCHIAMENTO (RTFOT, RTFOT+PAV) p. 71-74
  - MODULO DI RIGIDEZZA: VALUTAZIONE TRAMITE PROVE A REGIME OSCILLATORIO (DSR) p. 74-77
  - CLASSIFICAZIONE: SHRP p. 78-81 → Lez. 20 30/04/2014
  - BITUMI MODIFICATI
    - GENERALITA' p. 82-86
    - PROVE SUI BIT. MODIFICATI p. 86-88
    - MODULO DI RIGIDEZZA p. 89-90 → Lez. 21 05/05/2014
- CONGLOMERATI BITUMINOSI (AGGREGATO + BITUME)
  - CARATTERISTICHE RICHIESTE p. 90-94 → Lez. 22 07/05/2014

MASTER COPY
Tel. 050 8312126
Cell. 388 9837745

- MIX DESIGN
  - CURVE GRANULOMETRICHE p. 95-96
  - CARATTERISTICHE VOLUMETRICHE p. 96-98
  - TIPI DI USURE (DENSE, GAP, OPEN) p. 98-100
  - PERCENTUALE BITUME DI PRIMO TENTATIVO p. 100-102

→ Lez. 25 | 14/05/2014

- DETERMINAZIONE PERCENTUALE DI BITUME OTTIMO
  - METODO MARSHALL p. 102-111
    - APPROCCIO CLASSICO p. 111-112
    - APPROCCIO LEES p. 113-115
  - METODO VOLUMETRICO (SUPERPAVE) p. 115-123

→ Lez. 26 | 15/05/2014

- DIMENSIONAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE p. 123-135 → Lez. 33 | 28/05/2014
  (+ DISPENSE)

— o —

POSSIBILI DOMANDE D'ESAME p. 1A - 4A

master COPY COPISTERIA 050/8312126 388/9837745

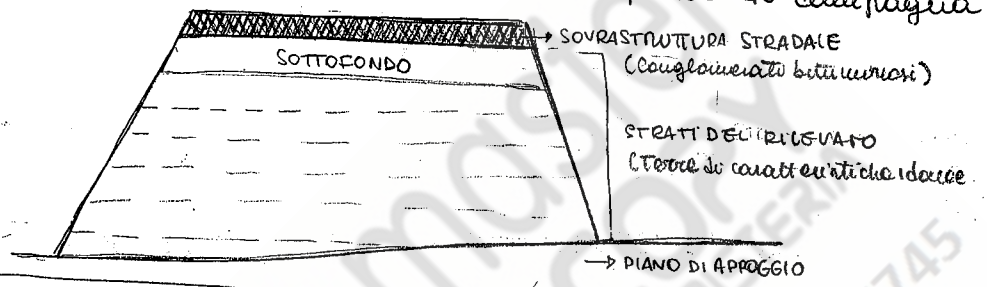
MASTER COPY
Tel. 050 8312126
Cell. 388 9837745

Ci occuperemo della costruzione del corpo stradale, con cui s'intende l'insieme delle operazioni necessarie alla realizzazione della strada sia in trincea o in rilevato e di tutte le opere complementari atte a garantire la stabilità e la sicurezza nel tempo.

Lez. 13
31/03/14

⇒ Infatti riguarda: < rilevato / trincea

RILEVATO Nelle costruzioni stradali, per rilevato si intende la opera di terra che si richiede ogni volta che la piattaforma stradale deve risultare più alta del piano di campagna.



SOVRASTRUTTURA STRADALE: è la parte più superficiale del rilevato stradale che risulta a diretto contatto con gli pneumatici. Essa è quella che risente maggiormente delle azioni prodotte dal traffico veicolare. Per questo motivo è la parte che viene costruita con i materiali più pregiati → in particolare vedremo che si utilizzano dei inerti granulari legati con miscele legate, ovvero i cosiddetti conglomerati bituminosi (in caso si parla di pavimentazioni flessibile o semirigide)

STRATI DEL RILEVATO: sono gli strati soggetti alla forza peso esercitata dagli strati che si trovano sopra. Essi sono realizzati con terre (che ovviamente dovranno avere delle caratteristiche idonee). (Vedremo poi che il sottofondo, ovvero lo strato che si trova a diretto contatto con la sovrastruttura stradale, risente ancora delle azioni prodotte dal traffico)

PIANO DI APPOGGIO: anche il piano di appoggio (piano su cui si posa il rilevato) anch'esso può essere lavorato con cui'è, si deve infatti asportare, per tutta la lunghezza dell'occupazione del rilevato, lo strato di terreno vegetale (detto) per evitare che l'alterazione delle sostanze organiche in esso contenute provochino dei cedimenti. Tale operazione è detta scotico. Generalmente lo spessore del terreno da asportare è di 25 ÷ 30 cm.